



GMINA TRZCIANA
32-733 Trzciana 302
woj. małopolskie

Nasz znak: RISKiR.7226.6.2024

Trzciana, dnia 06.12.2024 r.

F.U.H. RENOWA

**Ul. Węgierska 146 A
33 - 300 Nowy Sącz**

P. Krzysztof Waniczek

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.11.2024r. znak: RW.798.2024.085.DS (data wpływu do tut. Urzędu w dniu 07.11.2024 r., L. dz. 5786/2024) w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna**” informuję, że przyjęte rozwiązania projektowe na terenie miejscowości Łąka Dolna zostały zaakceptowane bez uwag.

Zap. Wójta
mgr inż. Wojciech Kuroczek
Kierownik Ref. Infrastruktury

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

ZID.4521.130.2024

Nowy Wiśnicz, dn.14.11.2024 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bochni
z siedzibą w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11
33-720 Nowy Wiśnicz
tel. 14 612 82 00, fax: 14 610 84 81

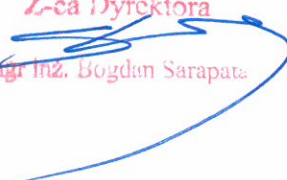
RENOWA
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) i w związku z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784) tj. po przeprowadzonej analizie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna”

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna”.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Bogdan Sarapata

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi:

Lizak Agnieszka tel. 669 219 516



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W BOCHNI**

ul. Krakowska 39 32-700 Bochnia tel. 47 8323263 fax. 47 8323244
email: komendant@bochnia.policja.gov.pl

Bochnia, dnia 27.11.2024 r.


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Bochni
województwo małopolskie

L.dz. IAR.5321.192.2024.....

**Pracownia Inżynieryjna „RENOWA”
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz**

O P I N I A

Komendanta Powiatowego Policji w Bochni

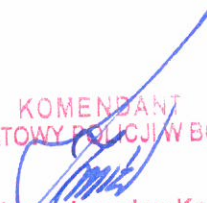
Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz. U. z 2024 roku poz. 1251 z póź.zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 tekst jednolity).

Opiniuję pozytywnie:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna”

Wnoszę uwagi:

- w przypadku występowania utrudnień w ruchu, należy każdorazowo wprowadzić ręczne kierowanie ruchem z wykorzystaniem odpowiednio przeszkolonych i wyposażonych w kamizelki odblaskowe pracowników;
- w przypadku zastosowania sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowań, sygnalizatory należy umieścić na każdej z dróg;
- każdy z sąsiednich etapów prac należy wykonać w oddzielnym przedziale czasowym. W przeciwnym wypadku należy wprowadzić kierowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników lub poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej;
- na drodze W965 należy ustawić tablicę F-6a informującą kierujących o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem. **W zakresie oznakowania umieszczonego na drodze W965 o opinii należy wystąpić do Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogińska 109.**


KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W BOCHNI
podinsp. Jarosław Kmiec



WÓJT GMINY ŻEGOCINA
32-731 Żegocina 316
fax: 14 613 20 36; tel. 14 648 45 20
e-mail: gmina@zegocina.pl www.zegocina.pl



RI.7221.7.2024.PJ

Żegocina, dnia 05 grudnia 2024r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
Ul. Limanowska 11
32-720 Nowy Wiśnicz
PEŁNOMOCNIK:
Pracownia Inżynieryjna „RENOVA”
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

OPINIA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na wniosek znak pisma: RW.799.2024.085.DS z dnia 04.11.2024r. (data wpływu do Urzędu Gminy 20.11.2024r. l.dz. 3110) o wydanie opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu, złożony przez Pracownia Inżynieryjna „RENOVA” Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz pełnomocnika inwestora, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni Ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784) dla inwestycji pn.: „*Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna*”, Wójt Gminy Żegocina:

OPINIUJE

pozytywnie, bez uwag, złożony projekt tymczasowej organizacji dla inwestycji pn.: „*Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna*”, realizowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni. Wydania opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu załączonym do wniosku.

Z poważaniem,

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Bujak
Kierownik Referatu
Inwestycji, Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x A/a

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"	
Adres obiektu:	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
Projektant - Branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 343/2002	<i>Podpis:</i>
Data opracowania:	Październik 2024 r.	

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
I.1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia	4
I.1.2. Lokalizacja inwestycji	4
I.1.3. Inwestor	4
I.1.4. Cel opracowania	4
I.1.5. Podstawa opracowania	4
I.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY	4
I.2.1. Przebieg trasy w planie	4
I.2.2. Stan istniejący	4
I.3. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	5
I.4. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
I.5. UWAGI:	6

Część rysunkowa:

1. Orientacja rys. nr 01
2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu rys. nr 02.1 - 02.5
3. Schematy oznakowania tymczasowej organizacji ruchu rys. nr 03
4. Zestawienie znaków rys. nr 04

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

I.1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej 2095K w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

**"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K
Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"**

I.1.2. Lokalizacja inwestycji

Województwo: małopolskie, powiat: bocheński, gmina: Trzciana, miejscowość: Łąka Dolna
jednostka ewidencyjna: [120108_2], obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna

Województwo: małopolskie, powiat: bocheński, gmina: Żegocina, miejscowość: Łąka Górna
jednostka ewidencyjna: [120109_2], obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna

I.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
Ul. Limanowska 11
32-720 Nowy Wiśnicz

I.1.4. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z planowanym wykonaniem robót drogowych w ciągu drogi powiatowej 2095K w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna w związku z planowaną realizacją zadania pn.: **"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego w trakcie prowadzonych robót drogowych na w/w zadaniu

I.1.5. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017, poz. 128).

I.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

I.2.1. Przebieg trasy w planie

- Przebieg drogi: Trzciana – Łąka Górna

I.2.2. Stan istniejący

Przedmiotowa DP nr 2095K położona jest w południowej części powiatu bocheńskiego w gminach Trzciana i Żegocina, w miejscowościach: Trzciana, Łąka Dolna i Łąka Górna. Przebiega na kierunku zachód - wschód i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Przedmiotowa droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z DW nr 966 i kończy skrzyżowaniem z DW nr 965. Projektowany odcinek przebudowy drogi znajduje się w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna.

I.3. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Zakres robót:

- rozbudowa i przebudowa jezdni,
- budowa odcinków chodników,
- budowa poboczy,
- budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
- budowa zatoki autobusowej,
- przebudowa wlotów skrzyżowań,
- przebudowa zjazdów,
- uzupełnienie i remont systemu odwodnienia,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującej infrastruktury,
- prace rozbiórkowe.

I.4. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

- Roboty drogowe będą prowadzone w ciągu dnia. Wszystkie roboty drogowe związane z realizacją całego zakresu zadania w ciągu dróg wyszczególnione jw. będą prowadzone przy częściowym wyłączeniu ruchu na drodze, będą prowadzone ruchem wahadłowym. Całkowita strefa budowy zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym oznaczona będzie tablicami informacyjnymi-ostrzegawczymi z napisem „UWAGA ROBOTY DROGOWE NA DŁUGOŚCI 4.00 KM” wraz z umieszczonymi znakami A-30 i A-14.
- W ramach wykonywania robót, które wymagają zajęcia części jezdni drogi powiatowej należy pozostawić pas jezdni – lewa strona lub prawa strona w zależności od charakteru i miejsca prowadzonych robót o szerokości min. 2.75 m w celu zapewnienia przejeźdności i bezpieczeństwa użytkownikom ruchu. Ze względu na zakres robót przewiduje się ich podział na etapy – działki robocze o długości nie przekraczającej 150 mb. Sposób oznakowania danej działki przedstawiono na schemacie powtarzalnego oznakowania. Działkę należy wygrodzić zaporą drogową U-20b z lampami U-35 oraz tablicą prowadzącą U-3b z lampami U-35 z umocowanymi znakami B-41 i tablicami z napisami „przejdź drugą stroną drogi” a także ogrodzić tablicami kierującymi do oznaczenia ograniczonej skrajni U-21b i U-21a. W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach należy ustawić znak ostrzegawczy: A-12b lub A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne (prawostronne)” wraz ze znakiem A-14 a bliżej znaki B-25 oraz B-33 (30km/h).
- Każdy etap robót należy oznakować zgodnie ze wskazanym schematem organizacyjnym tymczasowej zmiany organizacji ruchu na danym odcinku drogi (*oznakowanie w strefie zabudowy lub poza strefą zabudowy*). Projektowane oznakowanie przedstawiono na typowych schematach oznakowania stanowiących załącznik do niniejszego opracowania
- Po każdorazowym wykonaniu przewidzianego etapu robót, wprowadzone znaki drogowe w związku z wykonanymi robotami należy odpowiednio przestawić zachowując odpowiedzialną skrajnię dla bezpiecznej przejeźdności zapewniając prawidłowe rozpoczęcie wykonywania kolejnego etapu robót.
- Projektowane tymczasowe oznakowanie w zależności od zakresu prowadzonych robót przedstawiono na planach sytuacyjnych i schematach na rys. nr **od 1 do 4**.
- Mając na uwadze charakter robót, ograniczone pole manewru (*ograniczony obszar terenu do dyspozycji – pas drogowy, zwarta zabudowa*), konieczność wykonania niektórych robót np. rozładunek i załadunek materiałów, itp. dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu dopuszcza się możliwość chwilowego całkowitego wstrzymania ruchu drogowego. Chwilowe wstrzymanie nie powinno być dłuższe niż 15-20 min. W takich przypadkach kierowanie ruchem winno nastąpić przez osoby – pracowników posiadających odpowiednie przeszkolenie.
- W przypadku konieczności kierowania ruchem w trakcie realizacji robót Wykonawca musi dysponować pracownikami przeszkolonymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010r. (Dz.U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z późn. zm.) w sprawie kierowania ruchem drogowym, którzy na podstawie art. 6 ust.1.pkt.5 Ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst

jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) będą mogli dawać sygnały uczestnikom ruchu lub innym osobom znajdującym się na drodze w czasie prowadzenia robót, dopuszcza się kierowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

- W przypadku pozostawienia wygrozdzenia po dziennej zmianie roboczej i nie przywrócenia całej szerokości jezdni, ruch winien być kierowany przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.
- Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie stałego dostępu mieszkańcom do ich posesji w czasie prowadzenia robót. Każdorazowo po zakończeniu dnia pracy należy przywrócić pełną szerokość drogi dla ruchu pojazdów.

I.5. UWAGI:

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – **marzec 2025 r.**
- termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – **lipiec 2025 r.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. , nr 177 , poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce wykonywania co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- termin wprowadzania czasowej organizacji ruchu na poszczególne zadania należy przyjąć zgodnie z harmonogramem robót
- prace prowadzone będą od świtu do zmierzchu
- w trakcie robót należy zapewnić dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych
- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (*jezdnia, utwardzone pobocze, opaska*) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

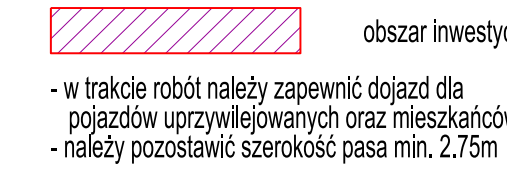
- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej **II generacji**,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu
- w przypadku występowania utrudnień w poruszaniu się pojazdów, ruch powinien być kierowany przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.
- osoba odpowiedzialna za oznakowanie – **kierownik robót.**

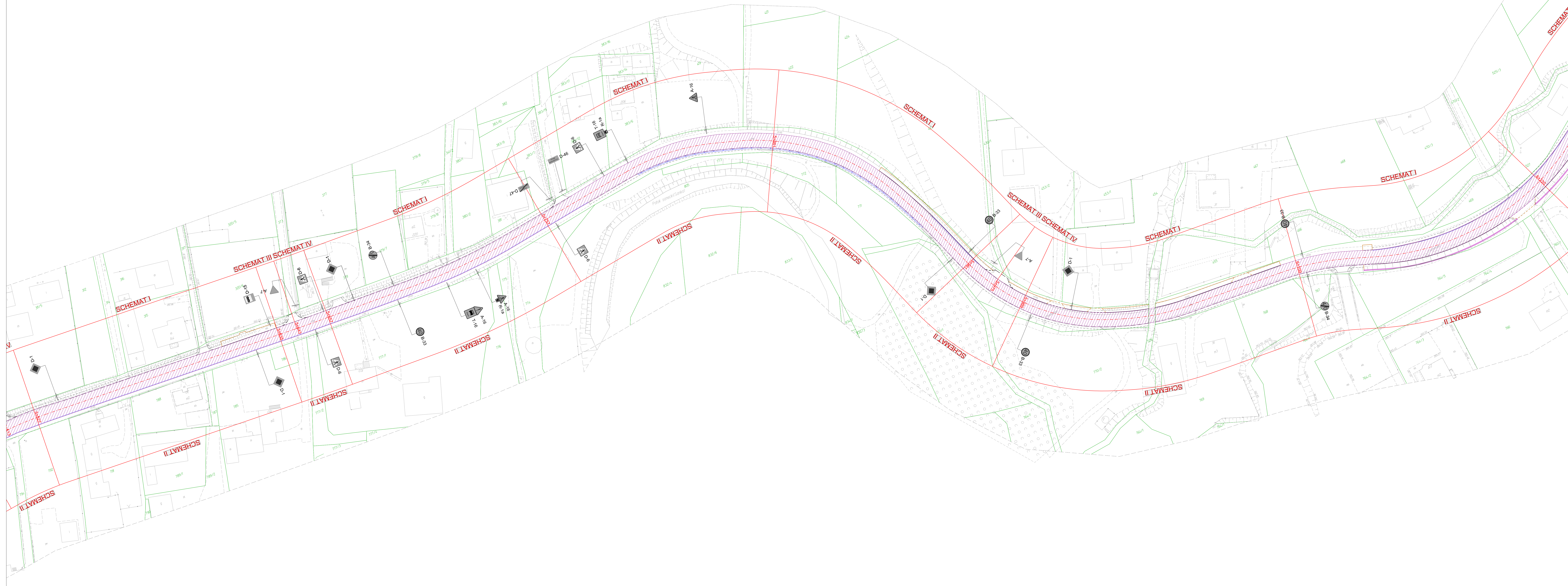
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

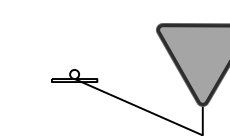


■■■■ odcinek drogi objęty opracowaniem

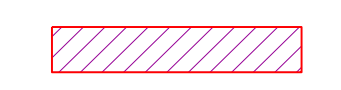
Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łakta Górna w miejscowościach Łakta Dolna i Łakta Górna
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz		
Przedmiot Rysunku: ORIENTACJA		
Skala: -	Adres Obiektu:	
Nr Rys: 01	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łakta Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łakta Dolna	
Data: Październik 2024	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łakta Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łakta Górna	
Opracowanie: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:
	Współpraca: inż. Dawid Skowron	







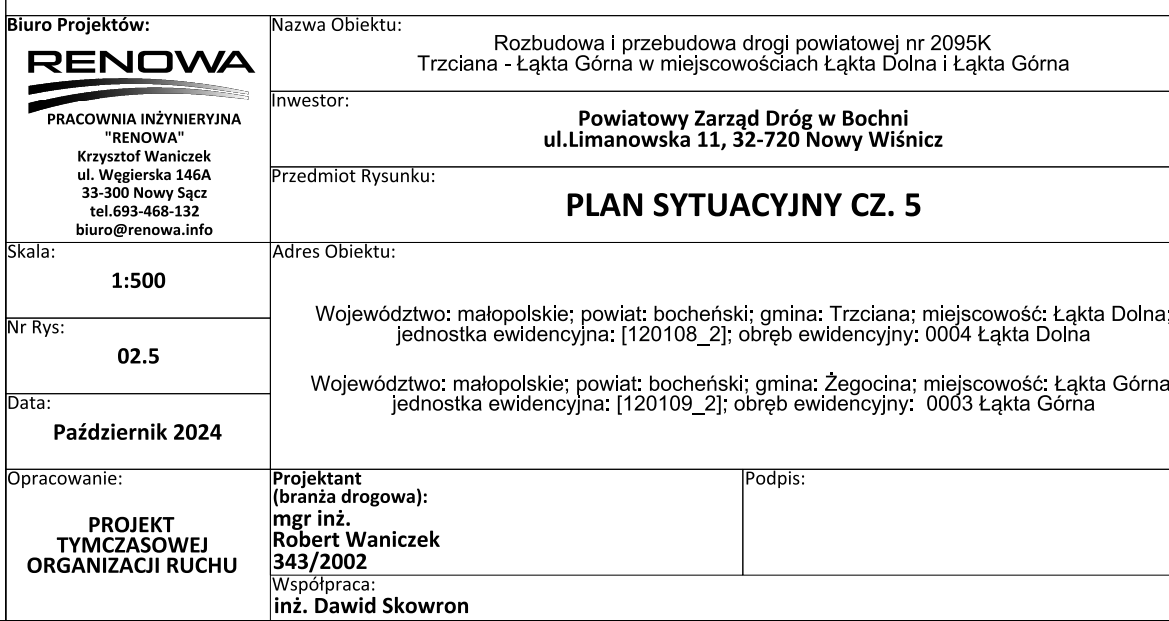
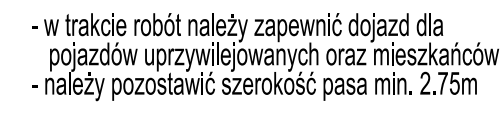
A-7istniejące oznakowanie pionowe



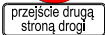
obszar inwestycji

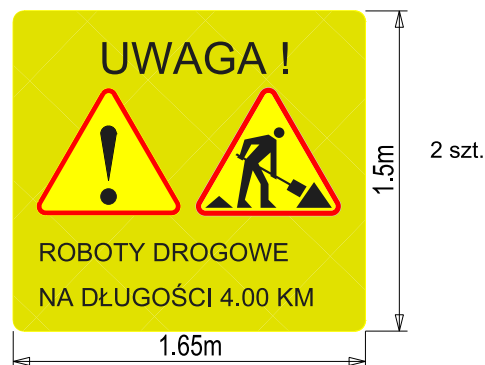
- w trakcie robót należy zapewnić dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych oraz mieszkańców
- należy pozostawić szerokość pasa min. 2,70m

Biuro Projektów: RENOWA PRACOWNIA ARCHYTEKTURALNO-PROJEKTOWA ul. Wągrowa 140A 80-200 Bydgoszcz tel. 052 446 132 biuro@renowa.pl Projektant: (firma inżynierska) mgr inż. Robert Waniczek NIP 5200200000 Krajowa Izba Inżynierów Inżynieria inż. Dawid Skowron PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Październik 2024 Podpis:	Nazwa Obiektu: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2065K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Górna i Łąka Górna
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bydli ul. Limanowska 11, 25-700 Nowy Wiśnicz
	Przedmiot Rozprawy: PLAN SYTUACYJNY CZ. 3
	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_22; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Górna
Skala: 1:500	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_22; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna
	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_22; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna



Schemat I, II, III, IV

	B-41	2 szt.
		2 szt.
lampy U-35		1 szt.
	U-3b	1 szt.
lampy U-35		1 szt.
	U-20b	1 szt.
	U-21b	13 szt.
	U-21a	13 szt.
	B-25	2 szt.
	B-33	2 szt.
	A-14	2 szt.
	A-12b	1 szt.
	B-42	2 szt.
	A-12c	1 szt.
	B-33	1 szt.
	sygnalizator świetlny	2 szt.
	A-29	2 szt.



Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku: ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	
	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
	Skala: -	
Nr Rys: 04		
Data: Październik 2024		
Opracowanie: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:
	Współpraca: inż. Dawid Skowron	